



VAJKAI ÚJSÁG

2017. április / II. évfolyam 1. szám / Ingyenes

XIV. SZENT ISTVÁN NAP

2017. augusztus 12.

Az ünnepség 17 órakor szentmisével kezdődik, utána koszorúzás, az új kenyér megáldása, kultúrműsor, majd 21.30-tól a Felvidéki Rocksínház az Urunk, László! Téged áldunk! rockoperát mutatja be. 23.00-tól: Könnyűzenei koncert lesz.



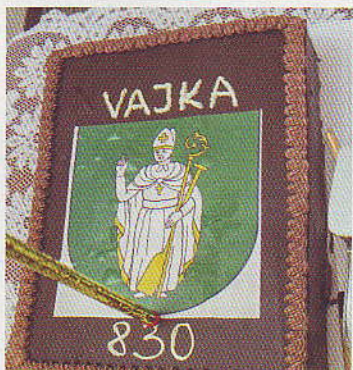
A vajkai óvodásoknak, szerencsére nem kell utazniuk, helyben biztosított nekik az egész napos ellátás. A helyi önkormányzat a nyári szünetben önerőből felújítja a padlózatot és a szociális helyiségeket.

A vajkai önkormányzat nevében kellemes és örömteli húsvéti ünnepeket kíván minden vajkai polgárnak

Álló Donát polgármester

VAJKA 830!

Boldog születésnapot, Vajka! – mondta ünnepi beszédében Berényi József, Nagyszombat megye alelnöke. 2016 novemberében emlékeztünk meg községünk első írásos említésének 830. évfordulójáról. Volt születésnap tortája, koszorúzás, kiállítás és előadás a falu gazdag múltjáról, fellépett Vadkerti Imre, ünnepi köszöntőt pedig Álló Donát polgármester és Fráter Olivér, a budapesti Nemzetstratégiai Kutatóintézet igazgató-helyettese mondott.



Tavaszi

Iomtalanítás:

április 24-én

A Községi Hivatal arra kéri a lakosokat, hogy 7.30-ig rakják ki a feleslegessé vált használati tárgyakat, elektronikai cikkeket.

Műanyagflakonok
elszállítása

A zsákokat szíveskedjenek reggel fél nyolcig kirakni az alábbi napokon:
április 25., május 30.
június 27., július 25.
augusztus 28.,
szeptember 26.,
október 31.,
november 28.
december 27.

Kell a matrica!

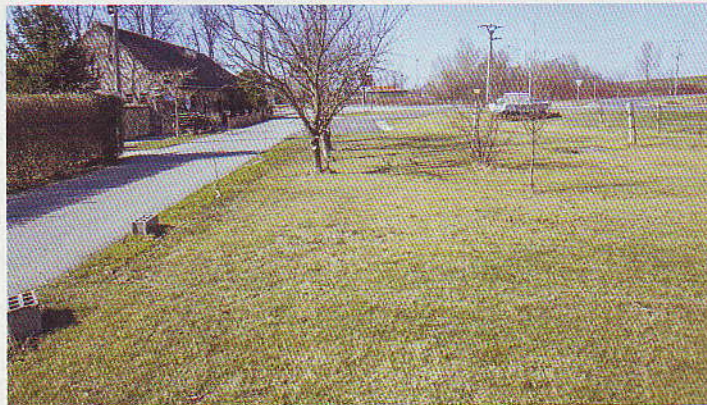
A Községi Hivatal felhívja a lakosok figyelmét arra, hogy a helyi rendelettel összhangban 2017-ben is kizárólag a matricával ellátott szemetes kukákból szállítják el a szemetet. A 2017-re érvényes matricákat legkésőbb július közepéig kell ráragasztani a kukákra. Ellenkező esetben az illető lakos hulladékát nem szállítják el.

A matricát az éves szemétteltek befizetése után kapja meg azon adóköteles lakos, aki szerepel a közületi hulladék elszállításáért fizetők névsorában, és állandó vagy átmeneti lakhelyre van bejelentkezve az adott ingatlanban.

Ha az adófizető lakos nagyobb mennyiségű hulladékot produkál, saját költségére köteles egyéni szemétszállítást rendelni. Bővebb információk: 031/5548 181, obecvojka@gmail.com.

Nagytakarítás volt, eltűnt a sok szemét

Nem tréfálkoztak április elsején – hanem vidám hangulatban takarítottak a faluban, ahogyan húsvét előtt elődeink is rendet szoktak rakni a portájukon. Volt is mit tennie a lelkes csapatnak, amely a vajkai önkormányzat felhívására látott neki az illegális szemétkupacok eltüntetésének. A Bárka vendéglőnél a töltésen találkoztak és innen indultak el, hogy összegyűjtsék a szanaszét eldobált hulladékot. Két nagy konténernyi szemét gyűlt össze. A 28-tagú csapat a végén rászolgált a finom gulyásra, amellyel a falu vezetése viszonzta az önkéntesek segítőkészségét.



Falunkban rossz szokássá vált, sajnos, hogy sok helyen a családi házak előtti közterületen tüzelőfát, épületanyagot „raktároznak”. Ez nagyon elcsúfítja az egész utcát és a szomszédokat is bosszantja. A rendtelenség szemét szűr a turistáknak is. Szerencsére nem ez a jellemző. Öröndetes viszont, hogy már jó ideje eltűnt a gaz és a rendtelenség arról a telekről, amely régebben csúnya látványt nyújtott a kompról vagy a Dunaszerdahely felől érkezőknek. A Csente Csárdával szemben lévő kiterjedt füves területről van szó, amelyet Juraj Tóth mérnök rendszeresen rendben tart, nemcsak a saját házával szemben. Reméljük, hogy ezt a jó példát mások is követik.

Veszélyesek
a szabadon
kóborló ebek

A Vajkai Községi Hivatal arra kéri az ebtulajdonosokat, vigyázzanak kutyáikra, hogy ne kóborolhassanak szabadon a faluban. Ezt a törvény is előírja, mint azt is, hogy nagyobb testű ebeket pedig csak pórázon, szájkosárral ellátva lehet közterületen sétáltatni. A falu önkormányzata tavaly szerződést kötött a Dogazyl szervezettel, amely a kóbor kutyák befogásával foglalkozik. Ha a lakosok biztonsága érdekében kóbor kutya befogásához kell folyamodni, annak költségei a kutya tulajdonosát fogják terhelni.

A községi autóbusz új menetrendje (csak munkanapokon közlekedik)

Az összes járat rendszeresen közlekedik akkor is, ha a komp nem jár, de akkor bősi kerülővel.

Vajka - Somorja 05. 45

Vajka - Somorja 11. 10

Vajka - Somorja 14. 20

Somorja - Vajka 06. 20

Somorja - Vajka 11. 45

Somorja - Vajka 15. 20

Vajka - Somorja 07. 45

Vajka - Danubiana 13. 00

Vajka - Somorja 16. 20

Somorja - Vajka 10. 20

Danubiana - Vajka 13. 15

Somorja - Vajka 17. 20

Különleges státuszt a Kis-Csallóköznek!

Veszélyeztetett térségbeni falvaknak kellene minősíteni a bösi felvízcsatorna mentén fekvő településeket, beleértve a jobbparton a külvilágtól elzárt Kis-Csallóközt is. Ha ez megvalósulna, akkor a községek különadót vehetnének ki a vízierőmű mindenkori üzemeltetőjére. Ezt az igényt tartalmazó levelet írt **Robert Fico** miniszterelnöknek **Álló Donát**, Vajka és **Világi Tamás**, Nagybodak polgármestere. **Boráros József** polgármester Doborgaz nevében nem írta alá a levelet, mert szerint „ebből soha nem lesz majd pénz”.

„Nemcsak panaszkodni akarunk, hanem konstruktív javaslatunk is van a bösi erőmű megépítése és immár negyedszázados üzemelése óta bennünket sújtó hátrányok enyhítésére, falvaink legalább utólagos kárpótlására, fogalmaz a levélben Vajka és Nagybodak polgármestere. A megoldását egy évek óta jól működő példában látják. „Az apátszentmihályi (Jaslovské Bohunice) atomerőmű környékén talál-

ható falvakat tömörítő társulás példájából indultunk ki, mert az ő esetükben a törvényalkotó figyelembe vette, hogy ezek a települések veszélyeztetett térségben helyezkednek el. Egy ilyen megoldás megfelelne a bösi vízierőmű és a felvízcsatorna mindkét partján elterülő közsé-



geknek is. A mi térségünk egyértelműen veszélyeztetett, példa erre a közelmúltban történt hajóbaleset, amely szerencsére nem végződött tragédiával” – áll a szlovák kormányfőnek megküldött levélben.

Álló Donát szerint nemcsak azt kell megoldani, hogy a lakosok átjuthassanak a hivatalokba, orvoshoz és iskolába, hanem a levélben felvetett többi problémát is orvosolni szükséges, ami a vízierőművel van összefüggésben. „Politikai hatalomtól

ta a vajkai polgármester. Az igényelt különleges státusztól pedig azt reméli, hogy ez alapján az atomerőművekhez hasonlóan különadót róhatnánk ki a vízierőmű mindenkori üzemeltetőjére. „Az ebből származó bevételünk legalább részben enyhíthetné a járulékos pluszköltségeinket és az erőmű 24 éves üzemelése alatt elszenvedett hátrányt” – véli a vajkai polgármester.

A levélben segítséget kértek a kompon át közlekedő, előregedett kisbusszal kapcsolatos gondok megoldásához is. De nem zárkoznak el más megoldástól sem, amely az állandó jellegű átkelést biztosítaná. Majd arra hívták fel a figyelmet, hogy az illetékesek nem szívességet tesznek a csatorna túlsó partjára szorult három falu lakosainak azzal, hogy biztosítják nekik az átkelést kompon. „Erre kötelezi a beruházót a bösi erőmű átadásakor kiadott működési engedély is” – nyomatékosította a vajkai polgármester.

független, alanyi jogon járó megoldásokat szeretnénk, mert sajnós, azt tapasztalhattuk, hogy a múltban a problémákat agyonpolitizálták. Remélem, hogy most nem lesz újabb kompcirkusz!” – mond-

Nagyszombat megye kiáll a kis-csallóköziek mellett

Nagyszombat megye vezetése támogatja azokat a jogos igényeket, amelyeket Vajka és Nagybodak polgármesterei fogalmaztak meg a **Robert Ficónak** írt levelükben. **Tibor Mikuš** megyeelnök **Álló Donát** polgármesternek

küldött levélben azt írta, hogy Nagyszombat megye tárgyalni fog a felvízcsatornán túli falvakkal a szükséges segítség megadásáról. „Bízok abban, hogy olyan megoldásokat találunk, amelyek hozzájárulnak az Önök falvaiban

élő lakosok életminőségének a javulásához” – állapítja meg levelében a megye elnöke. Rámutat arra is, hogy az legutóbbi három választási időszakban a megyei szervek lehetőségeikhez mérten igyekeztek segíteni elsősor-

ban a felmerülő közlekedési gondok megoldását. Ezt bizonyítja az is, hogy a jelenleg ingázó mikrobuszt – amely a közelmúltban alapos javításra szorult – néhány éve megyei dotációnak köszönhetően sikerült beszerezni.

Komp helyett hidat? Alagutat?

„Akár 5 – 6 éven belül megépülhetne a felvízcsatornán egy híd a Vajkánál és Keszölcésnél közlekedő komp helyett. De ha minden szükséges megvan, maga a hídépítés két év alatt is lebonyolítható” – nyilatkozta **Agócs Zoltán** professzor, akinek a nevéhez fűződik a Párkány és Esztergom között újjáépült híd megtervezése is. A

neves hídtervező szakember szerint azonban ehhez elsősorban pénz, de politikai jóakarat is szükséges. Agócs professzor a nagyszarvai község házában tartott prezentációt néhány érintett község polgármesterének a részvételével, ezen **Álló Donát** is részt vett. Egy hidakat is építő cég konzultánsaként a híd lehetséges három válto-

zatát ismertette. Elmondta azt is, hogy az Ingsteel Kft. nevében levélben megkezdte **Érsek Árpád** közlekedési, építésügyi és régiófejlesztési minisztert is, arra kérve őt, hogy támogassa a hídépítésre vonatkozó kezdeményezésüket. Vajka polgármestere szerint meg kell várni, hogy milyenek lesznek a visszajelzések.

Maga a híd 640 méter hosszúságú lenne és a meglévő úthálózatra csatlakoztatnák. Középen 7 méter széles autópálya, egyik oldalán gyalogos sávval, a másikon pedig a biciklisták közlekedhetnének. A híd magassága a legmagasabb vízszinttől 10 méter lenne. A napokban viszont **Érsek Árpád** a felvízcsatorna alatt meglévő alagutat tartotta jobb megoldásnak.

A lakosokkal egyeztették a kisbusz menetrendjét

A községi kisbusz üzemeltetési gondjai és az új menetrend volt a fő témája a február 16-i falugyűlésnek, amelyet a képviselő-testületi ülés részeként tartottak meg. Húsz helyi lakos vett részt a fórumon, amelyet Álló Donát polgármester vezetett.

A polgármester tájékoztatót arról, hogy egyre drágább az előregedő kisbusz fenntartása, ráadásul a legutóbbi nagyjavítás számláját teljes mértékben Vajka község állta. Doborgaz polgármestere 2016. december 8-án kelt levelében tudatta a Vajkai Községi Hivatallal, hogy nem vállalnak részt a költségek fe-

zségi kisbusz éves üzemelése tavaly 18 ezer euróba került. Vita volt a ráfizetéses dunacsúni járatról, mert a kimutatás szerint hetente alig egy-két utas veszi igénybe, viszont évente kb. 4 ezer eurós kiadást jelent. Végül döntöttek a képviselők, hogy megmarad a déli dunacsúni járat is. A polgármester a gyűlésen megjegyezte, hogy a jelenlegi 1,50 eurós jegyárat igyekeznek a jövőben csökkenteni.

Álló Donát a továbbiakban tájékoztatót arról a levélről, amelyet Nagybodak polgármesterével közösen írtak Robert Fico miniszterelnöknek. (Bővebben a

erőmű környéki falvak hátrányos helyzetén. A vajkai önkormányzat az államtól kért segítséget az új kisbusz beszerzéséhez és működtetéséhez, amit nagy pluszkiadásokkal járt a téli fagyok idején, amikor a kompközlekedés szünetelt. Az építésiügyi szolgáltatások biztosítása is nagyrészt a falut terheli, az államtól mindössze 400 eurót kap erre a célra, viszont a valóságban ez évente 5 000 eurós kiadással jár. A Robert Ficonak írt levélben Vajka község sürgette ennek a rendezését is.

Egy másik lakossági fórum is volt tavaly november 23-án, amelyen Iváncsai Jolán petícióját vitatták

Vajka fejlődési kilátásai jók

Stabil fejlődési kilátásokkal bíró település – ez a megállapítás szerepel Vajkáról abban az értékelésben, amelyet községünk 2016-os pénzügyi helyzete és mutatói alapján készített a Szlovák Köztársaság Nemzeti Információs Központja. Összesen 2926 szlovákiai város és falu eredményeit értékelték és hasonlították össze Nagyszombat megyében, illetve a Dunaszerdahelyi járásban. Vajka község pénzügyi helyzete évről évre stabilizálódott és a falu fokozatosan előrelépett a rangsorban. A Dunaszerdahelyi járás 67 települése közül 2015-ben például Vajka már a 8. helyre került, ami komoly előrelépés a 2011-ben elfoglalt 55. helyhez képest. Míg Nagyszombat megyében például a megye 251 települése közül Vajkát 2009-ben csak a 127. helyen rangsorolták, addig 2015-ben már előrelépett a 23. helyre.



dezéséből, mert a busz szerintük a vajkai vagyon része. „Aki kifogást keres, az talál is” – mondta Álló Donát erre reagálva. A szomszédos falu hozzáállása azért is furcsa, mert a kisbuszt naponta legalább annyi doborgazi utas használja, mint vajkai. Egy januári felmérés szerint a közös kisbuszon átlagosan 23 vajkai és 21 doborgazi lakos utazott. Mint novemberi számunkban megírtuk, Doborgaz önkormányzata tavaly áprilistól nem fizet hozzá a vajkai közös orvosi rendelő fenntartásához sem, pénzügyi gondokra hivatkozva.

A menetrendhez többen is hozzászóltak, végül az a döntés született, hogy a közvetlenül ebéd előtt induló járat is Somorjáig fog közlekedni, nem csak Bacsfaig, ami a falunak pluszkiadást jelent a 2017-es költségvetésben. (Az új menetrendet a 2. oldalon közöljük.) A kö-

3. oldalon.) Ebben szorgalmazták, hogy a felvízcsatorna menti térséget nyilvánítsák ugyanúgy veszélyeztetett térségnek, mint az apátszentmihályi (Jaslovské Bohunice) atomerőmű melletti településeket. Épp a tavalyi hajóbaleset mutatta meg, hogy milyen könnyen megsérülhet a csatorna oldala. A környékbeli falvak ez esetben különadót vethetnének ki a vízierőművet üzemeltető cégre, ami jelentős pluszbevételt hozna Vajkának is. Értesüléseink szerint a javaslatot a pénzügyminisztérium tanulmányozza. Álló Donát polgármester rámutatott: a falu katasztrófának 40 százaléka nem esik adózás alá, és tarthatatlan, hogy ezek után 25 éve nincs adóbevétele, beleértve a vízierőmű által elfoglalt területet is. Ezért kéri a kormányfőtől a törvénymódosítást, hogy legalább utólagosan enyhítsenek az

meg képviselő-testületi ülés keretében. A panasztevő azt nehezményezte, hogy a szomszédjában egy építményben lovakat fognak tartani. Az érintett Nagy Adrián jogi képviselője szerint a lovak tulajdonosának minden közegészségügyi előírást be kell tartania. Előzetesen a többi szükséges engedélyt is be kellett szereznie az illetékes hatóságoktól, közben az építmény utólagos engedélyeztetése is lezárult. Rublík István főellenőr arra figyelmeztetett, hogy a falu rendeletben nem tilthatja be csak egyetlen haszonállat tartását, a tilalomnak minden háziállatra vonatkoznia kellene. Ha ez bekövetkezne, neki az ügyészséghez kellene fordulnia, mert az törvénysértő lenne. A képviselők végül 4 igen szavazattal egyhangúlag elutasították a petíciót. A panaszos megfellebbezte az első fokozatú született döntést.

Krónika

Lakossági létszám: 464
(2016.12.31)

Lakossági létszám: 453
(2015.12.31)

Jelenlegi létszám: 471
(2017. márc.)

Beköltöztek 2016-ban: 20

Elköltöztek 2016-ban: 5

Elhaláloztak 2016-ban: 6

Születettek 2016-ban: 3

Esküvő 2016-ban: 2